

## Accesorios

### Palanca



Palanca manual para el control o durante las labores de mantenimiento.  
Las válvulas para vapor deben tener palanca según ASME y normas Europeas.  
En aplicaciones donde las fugas del fluido a la atmósfera es aceptable.

**NO recomendable para líquidos.**

**NO recomendable para gases contaminantes o explosivos.**

### Palanca estanca



Palanca estanca manual

Este sistema asegura que el líquido no se escapa a la atmósfera.

Palanca estanca Tosaca está completamente sellada.

Recomendable para líquidos.

Recomendable para gases contaminantes o explosivos.

### Tornillo de prueba



Tornillo de prueba bloquea la válvula y no permite abrir el obturador.

Para presión de prueba hidráulica / limpiar la instalación.

Tornillo de prueba se puede utilizar en el transporte para eliminar daños en el obturador.

**Después de las pruebas: el tornillo de prueba debe ser eliminado y sustituido por el tornillo corto.**

### Detector apertura



Sensores de proximidad inductivos se utilizan para enviar una señal eléctrica cuando se abre la válvula.

Inductivo de 3 hilos

Voltaje de 20 a 264 VAC, 50/60 Hz.

Bajo norma IEC 144 IP67

Opción Eex / ATEX

### Resortes especiales



#### Temperatura máxima operativa

17/7-PH	-196°C
Acero carbono	120° C
Cromo Vanadio	219°C
S.S. AISI.302	260°C
Inconel X-750	593° C

## Fuelle



Cuando la contrapresión de la instalación + la impuesta son mayores que 10% de la presión de tarado, la válvula debe tener fuelle según API 520 y Norma Europea EN ISO 4126.  
Material: S.S. AISI-316TI e Inconel 625.

**Presión de tarado mínimo 2 barg**

## Tuerca deflectora



La tuerca defelctora se utiliza para hacer ajustes la sobrepresión y los valores de cierre de las válvulas.

La tuerca deflectora se establece en el interior de la válvula. A medida que aumenta el ajuste, el área de la superficie del obturador que está por encima del asiento aumenta. Hay un tornillo en la parte posterior del cuerpo que bloquea la tuerca deflectora de la válvula.

## Estellitado en el asiento



Se puede hacer una aportación de material duro en los asientos con estellite grado 6. La aleación es de cobalto-cromo diseñado para alta resistencia en el asiento de la válvula.

Es estándar en PN-63, PN-100, ANSI600, 900, 1500&2500.

## Cámara calefactora



Áreas de aplicación es la protección de los medios que son viscosos o tienen tendencia a cristalizarse.

La cámara calefactora esta completamente soldada a la válvula.

Material: S.S. AISI-316L

La cámara calefactora se pueden utilizar diferentes medios de calor incluyendo agua caliente, vapor y aceite.

La conexión estándar de entrada y salida de la cámara calefactora es roscado 1/2" BSP.

## Acabados en ECTFE



**Halar®** ECTFE se han utilizado con éxito para la protección contra la corrosión de sistema de conductos de escape. **Halar®** ECTFE, es un copolímero de etileno y clorotrifluoroetileno, es una semi-cristalina procesable de masa fundida de polímero parcialmente fluorado. Está disponible en diferentes grados que están diseñados específicamente para el recubrimiento en polvo electrostático.

Halar® ECTFE está particularmente adecuado para su uso como material de recubrimiento en aplicaciones de protección y anti-corrosión gracias a su combinación única de propiedades.